

## МОТИВИ

към

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 65 от 2001 г., изм. и доп., бр. 67 от 2007 г., бр. 19 от 2010 г., бр. 7 от 2011 г., бр. 97 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 108 от 2020 г.)

С Решение № 17 на Министерски съвет от 21 януари 2022 г. е приет План за действие за 2022 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз. В Плана е включено изготвянето на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства.

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства се предлага във връзка с транспониране в българската нормативна уредба на разпоредбата на член 20 от Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета, с който се изменя Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 година, относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик. Измененията на подзаконовия нормативен акт имат за цел да бъде хармонизирана нормативната уредба с изискванията на влезли в сила изменения на Директива 96/53/ЕО на Съвета, относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик.

Предложените изменения и допълнения, които се въвеждат в основните текстове на Наредбата са във връзка с въведените нови изисквания за:

- допълнително увеличение в допустимата максималната маса, свързана с технологията на алтернативно гориво или технологията с нулеви емисии, съответно с максимум 1 тон и 2 тона, за пътни превозни средства по чл. 6, ал. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, букви „а“ и „б“, както и по т. 7, буква „б“;
- понятието „превозно средство с нулеви емисии“;
- изискването превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии също спазват ограниченията за максимално допустимо натоварване на осите.

- създадена е разпоредба, която внася яснота относно начина на доказване на допълнителната маса, необходима за превозните средства на алтернативно гориво или с нулеви емисии. Същата се определя въз основа на документацията, предоставена от производителя, когато въпросното превозно средство е одобрено. Тази допълнителна маса се посочва в официалното доказателство, което се изисква в съответствие с член 6 от Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 година относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик.

- посочен е европейският акт, чийто изисквания се въвеждат с предложените промени.

Всички въведени текстове са съобразени с превода на Регламент 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета, публикуван в Официалния вестник на ЕС. Последното е с цел яснота при използването на съответните нормативни документи от ползвателите на пътната мрежа, които се движат на територията на Общността.

За прилагане на предложения проект на наредба не са необходими финансови и други средства.

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства въвежда изисквания на член 20 от Регламент 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета, с който се изменя на Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 година, предвид което е изготвена справка за съответствие с европейското право.

С Решение № 17 на Министерски съвет от 21 януари 2022 г. е приет План за действие за 2022 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз. В Плана е включен Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства – Мярка 115, с краен срок за приемане 30.06.2022 г. В тази връзка е налице предпоставка за прилагане на чл. 26, ал. 4, изр. второ от Закона за нормативните актове, срокът за обществено обсъждане след публикуване на проекта на наредба, мотивите и справката за съответствие с европейското право на Портала за обществени консултации и на интернет страницата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и на Агенция „Пътна инфраструктура“ да бъде 14 дни.